

---

## Schnittstelle DAT3

---

### **Beschreibung**

In dieser Beschreibung werden Ihnen die Einstellungen und die Arbeitsweise der DAT3 Schnittstelle erläutert. Sie lernen die verschiedenen Aufrufmöglichkeiten der Schnittstelle, sowie die unterschiedlichen Einstellmöglichkeiten für eine individuelle Anpassung der Datenübernahme kennen.

## Inhaltsübersicht

Aktivierung der Schnittstelle .....	3
Einstellungen .....	4
Reiter „DAT 3“ .....	4
Reiter „Arbeitswerte“ .....	5
Reiter „Teile“ .....	6
Aufrufmöglichkeiten .....	7
DAT3-Schnittstellendialog .....	8

## **Aktivierung der Schnittstelle**

Zur grundsätzlichen Aktivierung der Schnittstelle und zur Hinterlegung Ihrer DAT Kundennummer in Ihrem System wenden Sie sich bitte an unseren Support unter [support@cps-fernau.de](mailto:support@cps-fernau.de).

## Einstellungen

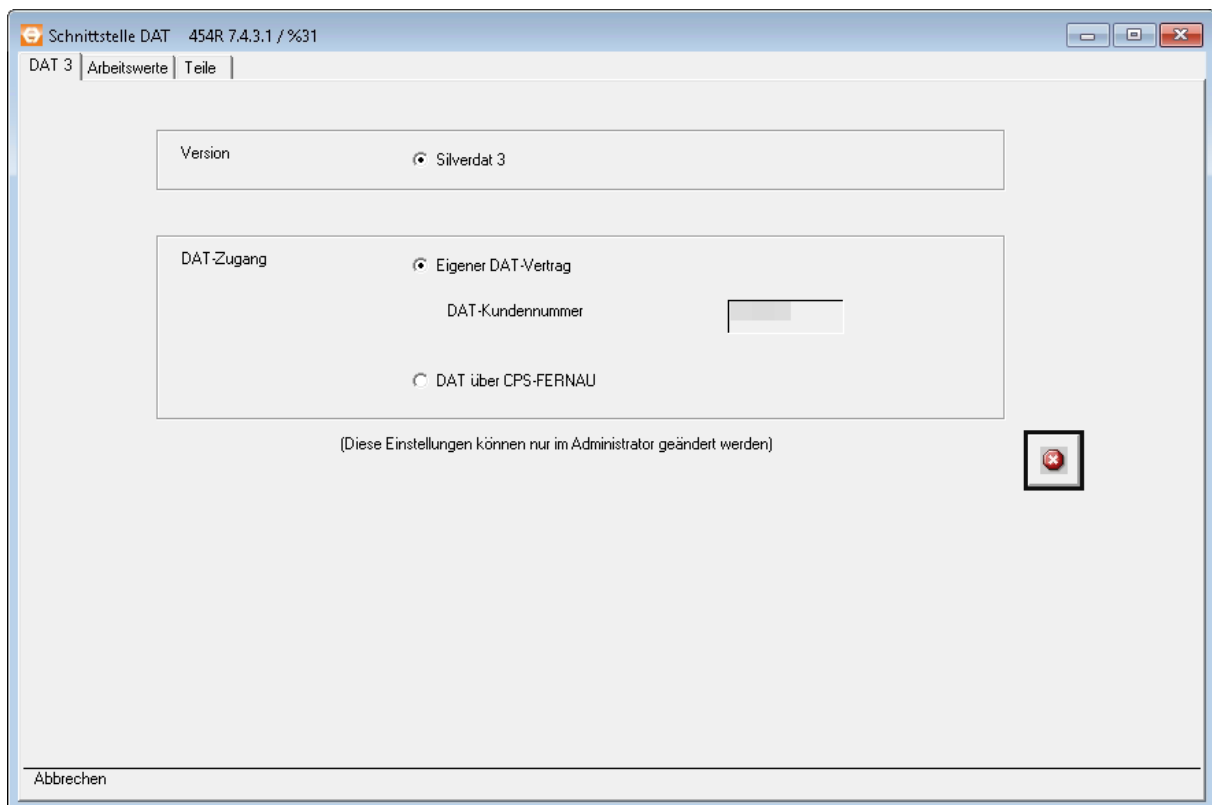
Die Schnittstelle zur DAT lässt sich mit bestimmten Parametern individuell an Ihre Bedürfnisse anpassen. Sie finden alle Einstellmöglichkeiten zur Schnittstelle unter

**Hauptmenü „Schnittstellen“ -> Menüpunkt „Verwaltung“ -> Untermenü „DAT“**

Der Dialog ist aufgeteilt in drei Reiter:

1. DAT 3
2. Arbeitswerte
3. Teile

### Reiter „DAT 3“



Der Reiter „DAT 3“ hat einen informellen Charakter und spiegelt die eingerichteten Grundparameter wieder. Die Einstellungen sollten bei Ihnen wie oben dargestellt aussehen.

## **Reiter „Arbeitswerte“**

Schnittstelle DAT 454R 7.4.3.1 / %31

DAT 3 Arbeitswerte Teile

☐ Lackierung ist Fremdleistung

☐ Positionsart ist vor Übernahme änderbar

Arbeitswerte	DAT	KFZ3000PLUS	Auftragsart	Erlösart	
Mechanik	1		Werkstatt	0	Mechanik
Karosserie	3		Karosserie	0	Mechanik
Lack	4		Real Garan	0	Mechanik

☐ Textzeile vor Lackpositionen einfügen

Im Reiter für die Arbeitswerte stellen Sie die Übernahmeparameter für die Arbeitswerte bei einer DAT Schadenskalkulation ein. Hier haben Sie die Möglichkeit für die verschiedenen Arbeitswerte Mechanik, Karosserie und Teile KFZ3000 spezifische Auftragsarten sowie Erlösarten für die Übernahme in die Positionen eines Werkstattauftrages vorzugeben.

## Reiter „Teile“

Schnittstelle DAT 454R 7.4.3.1 / %31

DAT 3 | Arbeitswerte | **Teile**

DAT	KFZ3000PLUS	
Auftragsart	Werkstatt	
Erlösart	Ersatzteil	
Teile	1	
Lackmaterial	4	

Einkaufspreis (Teile ohne Stamm)

☒ eingeben

☐ berechnen aus Kalkulationspreis - 0,00 %

Kleinmaterial

☐ als Kleinmaterial

☒ als Teileposition

Im Reiter für die Teile lassen sich analog zu den Arbeitswerten die Auftragsarten sowie Erlösarten für die übernommenen Positionen vorgeben. Darüber hinaus haben Sie die Möglichkeit festzulegen wie mit Kleinmaterial umgegangen werden soll. Hier stehen Ihnen zwei Möglichkeiten zur Auswahl:

1. Übernahme als Kleinmaterial  
*Bei dieser Variante wird das Kleinmaterial als spezielle Position auf den Auftrag übernommen und später beim Druck gesondert ausgewiesen.*
2. Übernahme als Teileposition  
*Bei dieser Variante wird das Kleinmaterial als einfache Teileposition übernommen*

## Aufrufmöglichkeiten

Die Schnittstelle zur DAT kann an mehreren Stellen im Programm aufgerufen und bedient werden. Die verschiedenen Programmteile und deren Kontext bezogene Arbeitsweise sind wie folgt dargestellt:

- Stammdaten Kundenfahrzeug (auch Neuanlage)
  - Fahrzeugidentifikation über VIN oder KBA zur Stammdatenergänzung
  - Stammdatenergänzung unter Verwendung existierender Vorgänge (Kalkulation & Bewertung)
  - Anlage neuer Bewertungen oder Kalkulationen in der DAT
  - Einspringen in existierende Bewertungen oder Kalkulationen in der DAT
- Info Kundenfahrzeug
  - Anlage neuer Bewertungen oder Kalkulationen in der DAT
  - Einspringen in existierende Bewertungen oder Kalkulationen in der DAT
- Werkstattauftrag
  - Anlage neuer Kalkulationen in der DAT
  - Einspringen in existierende Kalkulationen in der DAT
  - Import/Übernahme einer Kalkulation in den aktuellen Auftrag
- NGW Fahrzeuganlage
  - Fahrzeuganlage mittels Fahrzeugidentifikation über VIN oder manueller Fahrzeugdefinition nach DAT-Klassifikationen
  - Fahrzeuganlage mittels bereits existierender Vorgänge (Kalkulation & Bewertung)
- NGW Fahrzeugstammdaten
  - Fahrzeugidentifikation über VIN oder KBA zur Stammdatenergänzung
  - Stammdatenergänzung unter Verwendung existierender Vorgänge (Kalkulation & Bewertung)
  - Anlage neuer Bewertungen oder Kalkulationen in der DAT
  - Einspringen in existierende Bewertungen oder Kalkulationen in der DAT

## DAT3-Schnittstellendialog

Im Folgenden wird der Dialog und dessen Funktionen zur DAT3 Schnittstelle erläutert.

Der Dialog unterteilt sich in zwei Bereiche:

Referenz	Typ	Status	Schaden	Inhaber	Erstellt	Geändert
20201021161349	Kalkulation	Erfasst		Firma FERNAUSOFT GmbH	21.10.2020 16:13:49	21.10.2020 16:14:49
20201006174419	Kalkulation	Erfasst		Firma FERNAUSOFT GmbH	06.10.2020 17:44:20	06.10.2020 17:44:29
20201006152656	Kalkulation	Kalkuliert	3473,17 €	FERNAUSOFT GmbH	06.10.2020 15:26:57	06.10.2020 15:41:38
20200916091712	Kalkulation	Kalkuliert	3449,81 €	FERNAUSOFT GmbH	16.09.2020 09:17:12	28.09.2020 14:22:03
20200917174220	Bewertung	Kalkuliert		FERNAUSOFT GmbH	17.09.2020 17:42:20	28.09.2020 09:06:46
20200917171831	Kalkulation	Erfasst		FERNAUSOFT GmbH	17.09.2020 17:18:31	17.09.2020 17:45:50



Der obere Bereich (hier blau umrahmt) ist für die Authentifikation bei der DAT und zur Auswahl des zu verwendenden DAT-Netzwerks zuständig. Hier geben Sie bitte Ihren DAT-Benutzernamen und das zugehörige Kennwort ein.

Wenn Sie den Haken bei „Merken“ nicht setzen, müssen Sie beim nächsten Start von KFZ3000 und der Verwendung dieser Schnittstelle Ihr Kennwort erneut eingeben um sich bei der DAT zu authentifizieren<sup>1</sup>.

Wenn Sie eingeloggt sind wird die Auswahlliste „Netzwerk“ entsprechend Ihrer innerhalb von DAT zur Verfügung stehenden Netzwerkliste befüllt. Ein Wechsel zwischen den Netzwerken ist im eingeloggten Zustand jederzeit möglich. Das zuletzt gewählte Netzwerk wird sich gemerkt und beim nächsten Vorgang automatisch wiederverwendet.

Der untere Bereich (hier grün dargestellt) ist der Kontext bezogene Funktionsinhalt der Schnittstelle (siehe „Aufrufmöglichkeiten“ für eine Liste der verschiedenen Funktionen und wann diese in welchem Bereich von KFZ3000 verwendbar sind).

Die Buttons neben VIN, KBA und DAT-E-Code dienen zur Identifikation eines Fahrzeugs und damit zur Anlage/Ergänzung von Fahrzeugstammdaten. Im unteren Bereich stellt sich eine Liste mit bereits offenen Vorgängen innerhalb des oben gewählten Netzwerks und zum angegebenen Fahrzeug dar. Diese Liste enthält alle offenen Vorgänge zur angegebenen Fahrgestellnummer. Ist die Fahrgestellnummer unbekannt (bei einer Fahrzeuganlage) bleibt diese dementsprechend leer. Führen Sie über den oberen Bereich einen Netzwerkwechsel durch, aktualisiert sich diese Liste automatisch mit den entsprechend aktiven Vorgängen des neu ausgewählten Netzwerks.

---

<sup>1</sup> Die Speicherung Ihres DAT-Kennworts erfolgt verschlüsselt in unserer Datenbank

## ***Impressum***

Herausgeber: CPS-FERNAU  
FernauSoft GmbH  
Gartenstraße 42  
37269 Eschwege

Telefon: 05651 95 99 0  
Telefax: 05651 95 99 90

Hotline: 01805/698000 (14 Cent/min)

E-Mail: [info@cps-fernau.de](mailto:info@cps-fernau.de)  
Web: [www.cps-fernau.de](http://www.cps-fernau.de)

---

## Beschreibung zum Handbuch **KFZ3000**

Titel: **Schnittstelle DAT3**  
Anzahl Seiten: 10

Autor: Martin Fernau

Version: 1.0  
Datum: 10/2020

---

Alle Rechte vorbehalten.

Nachdruck für Zwecke innerhalb des Autohauses gestattet.

Weitergabe an Dritte nur mit Genehmigung der FERNAUSOFT GmbH. Gleiches gilt für die elektronische Version.

Gezeigte Abläufe sind Beispiele. Verwendete Daten dienen lediglich der Veranschaulichung und haben keinen Anspruch auf Richtigkeit.

Die Verantwortung zum sorgfältigen und richtigen Umgang mit den Betriebsdaten und der EDV liegt beim Nutzer. FERNAUSOFT übernimmt keine Haftung aufgrund von Beispielen aus dieser Beschreibung.